

相場 未来子

日本共産党

交差点の角の排雪を最優先にすべきでは

問 今冬の例年にない大雪で、除雪した雪が幹線道路の交差点の角に積み上げられ、歩行者用信号の高さにまでなっていた。車から歩行者が見えにくく危険。交差点の排雪を最優先に行うべきでは。

答 今冬は、長期間にわたる寒波の影響等で積雪量が増加し、その後、気温上昇による融雪等の影響もあり、除雪作業が難航した。こうした中、能代地域では、排雪基準には達しなかったが、見通しが悪く危険と判断した交差点や横断歩道等の20を超える箇所、また、二ツ井地域では排雪基準に達したため、30回を超える排雪を実施した。

公園や周辺道路の街灯の設置状況は

問 住宅地内にある公園の周辺道路で暗い歩道がある。市民の安全のために街灯は適切に設置されているか。また、市民が設置を望んだ場合の手続方法はどうか。

答 市内の街灯は、公園の周辺道路や歩道を含め、充足していると考えている。また、新たに街灯の設置を希望される場合は、要望書を提出していただければ、現地を確認し、公共性、交通状況等を考慮し、設置の可否を判断する。

その他の質問事項

- 道路の除雪後の排雪を迅速に進めるには
- 中学・高校と連携した包括的性教育

安井 英章

シリウス

A-1は有効に活用されているか

問 A-1（人工知能）の進化が著しい。デジタル化はむしろ「見えない」ことによる「非効率化」が進展していった。A-1は対話型が進歩しアナログ人間でも使える。行政業務に活用されているか。

答 市ではこれまで、A-1ドリの導入による教育環境の充実等に取り組んできたほか、対話型生成AIについても利用方法の研修等を通じて積極的な活用を図っている。特に、文書の素案作成等の作業で、業務の効率化や精度の向上が図られていると認識している。今後、個人情報保護等の安全面を考慮しながら、さらなる活用を図っていく。

国、県、市によるスクラム除排雪

問 国道、県道、市道の境目などで雪だまりができることがある。大館市では市が道路管理の枠を超えて除排雪する「スクラム除雪」が行われている。合理的である。当市の検討状況は。

答 他自治体が実施した先行事例の情報収集に努めながら、積雪量が本市の除雪能力を超える場合におけるスクラム除雪について、具体的な運用基準、ルール、役割分担等、今後の体制づくりを国、県に提案したいと考えている。

その他の質問事項

- 齊藤市政20年の成果と次代に贈る思いは
- 除排雪に民間力の活用を
- 小型除排雪用重機等購入への補助

鍋谷 暁

希望

除排雪に関するオンライン通報システム

問 今年の冬も大雪に見舞われ、除排雪に関する要望が市に多く寄せられた。公式LINE等によりオンラインで除排雪に関する通報ができるシステムを導入する考えはないか。

答 降雪時の道路状況は、地域の皆様からの通報、職員パトロールに加え、国土交通省運用の道路緊急ダイヤルからも情報を得ている。LINEの通報機能は、こうした状況把握を補完する有効な手段と認識しており、来年度に能代市公式LINEの機能を拡張し、除排雪に関する情報に加え、道路などの不具合等の通報も可能とする運用を予定している。

「農家のパーティ」ネットワーク

問 JA秋田なまはげと秋田市、男鹿市、潟上市が取り組んでいる「農家のパーティ」ネットワークを参考にした農商工連携のプラットフォームを構築する考えはないか。

答 「農家のパーティ」ネットワークの活動を通じて、農林水産業及び食品関連産業の振興が図られ、地域経済の活性化につながっていると伺っている。本市におけるプラットフォームの有用性や農商工連携促進に向けた支援の在り方について、調査研究していきたい。

その他の質問事項

- 公共施設等へのネーミングライツの導入
- 小・中学生の不登校対策
- 除雪専用ダイヤルの周知強化