うか。また、今後予定される経済対策や雇用対策把握と認識は。これまで実施した対策と効果はど質 この世界同時大不況の中、市内企業の現況の

はあるか。

菅原 隆文 (よねしろ会)

未曾

有 の経 大不況、 対 応

齊藤市 談いただきたい。 政 4 年 日、課題 **の** 人口 増 政 策

対策室をつくるとか直接的な施策はできないか。況の子育て支援策のほかに、人口増のために結婚1028人減少し、昨年末で6万1804人。現

答 若者の定住に結びつく産業創出と雇用確保、

その他の質問事項

そ

ō 他

の質問事

項

学力調査結果の生徒指導への活用大型事業導入による償還金計画は予算編成と実施計画との整合性は

- 街路樹の剪定、今後の特別職報酬に対する市 市の方針は一長の思いは
- 火災警報器の支援

高橋 孝夫 (平政会)

能 代商 工会議 所 金不 Œ 問

監督責任のあり方をどう感じるか。た、会議所職員の処分は厳格であったが、役員ののうち平成9年以前の不正受給状況はどうか。ま**団** 長年の不正行為は重大事件と思う。全補助金

一ツ井地 域局 の改変(縮 配 慮 を

速な改変と思うが。%と多い状況だ。原因は、二ツ井地域局組織の拙ニツ井地域内の結果は合併はよくなかった4・1の井に対するアンケート調査の報道があり、

住 口 0

庄司

絋八 (市民の声)

題 **の**

責

任

は

いてみてはどうか。 市民を上げてひとつの目標に向かっていく姿を描定住人口の目標設定してはどうか。行政・業界・質 市民とともに6万人の人口は守るとの思いで、

内口動向の要因は複雑なため合理的な目標設内口前添えることを目指したい。総合計画では基盤等の量的整備は現実的でない。総合計画では基盤等の量的整備は現実的でない。総合計画では基盤等の量的整備は現実的でない。総合計画では基盤等の量的整備は現実的でない。総合計画では基盤等の量的整備は現実的でない。

都 市 計画道路 0 見直

放置しているのか。 危険にさらされながら渡っている状況をいつまで通車の交差もままならない。登下校する生徒が、通 藤山踏切は狭隘で、大型車の交差どころか普

市計画決定の変更、拡幅による踏切改良へと進め市計画決定の変更を働きかけ、認められた際には、都目指して、今後、県と連携を取りながら、国に改は、立体交差化ではなく踏切の拡幅による改良をは、立体交差ので方向づけしていきたい。藤山踏切スタープランで方向づけしていきたい。藤山踏切る 未着手の都市計画道路の対応は、都市計画マ ていきたい

その 他 の質問 事 項

- この地の経済構造改革
- 中心市街地活性化推進協議会