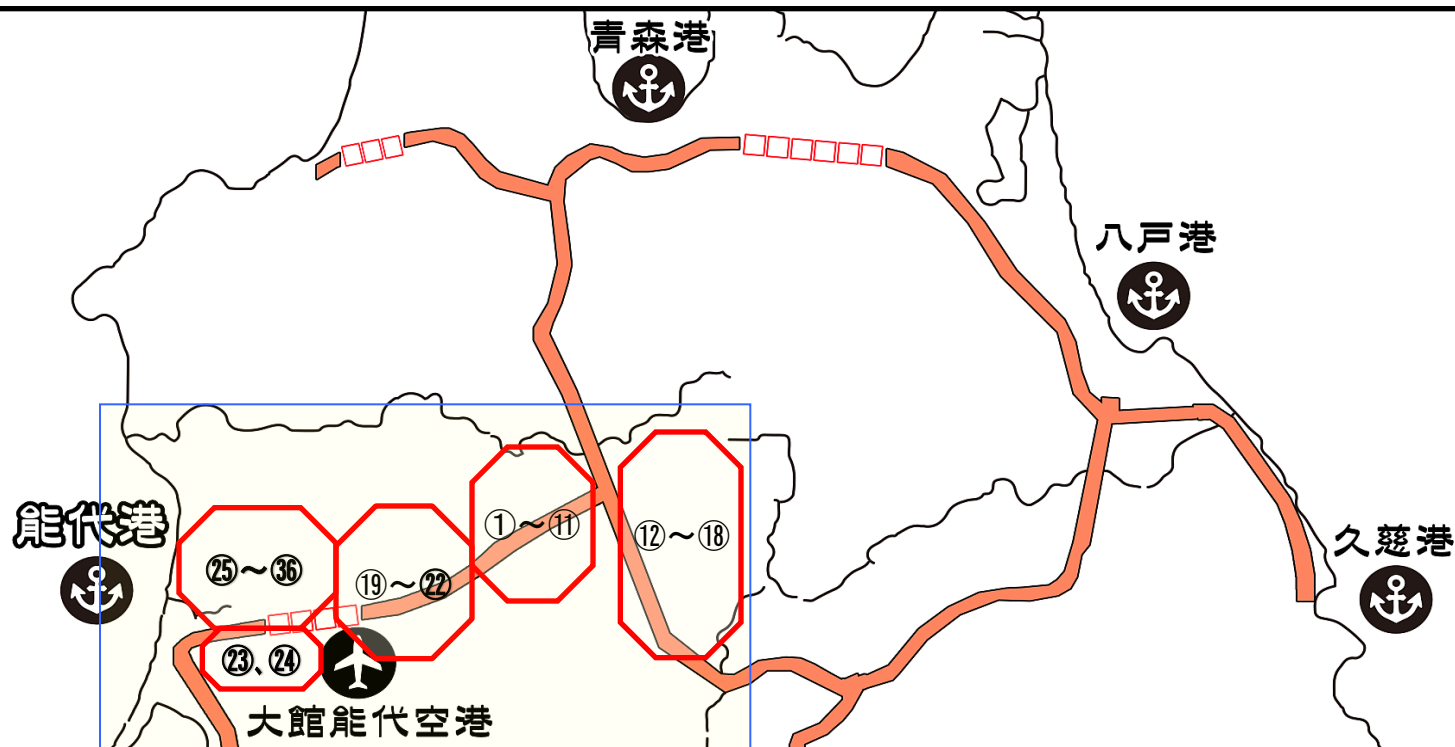


# 能代港利活用のポテンシャルについて

◆二ツ井一鷹巣間が開通すれば、能代港の所要時間が短くなるほか、小坂北IC～能代南IC間は高速料金が無料のため、物流コストの削減にもつながる



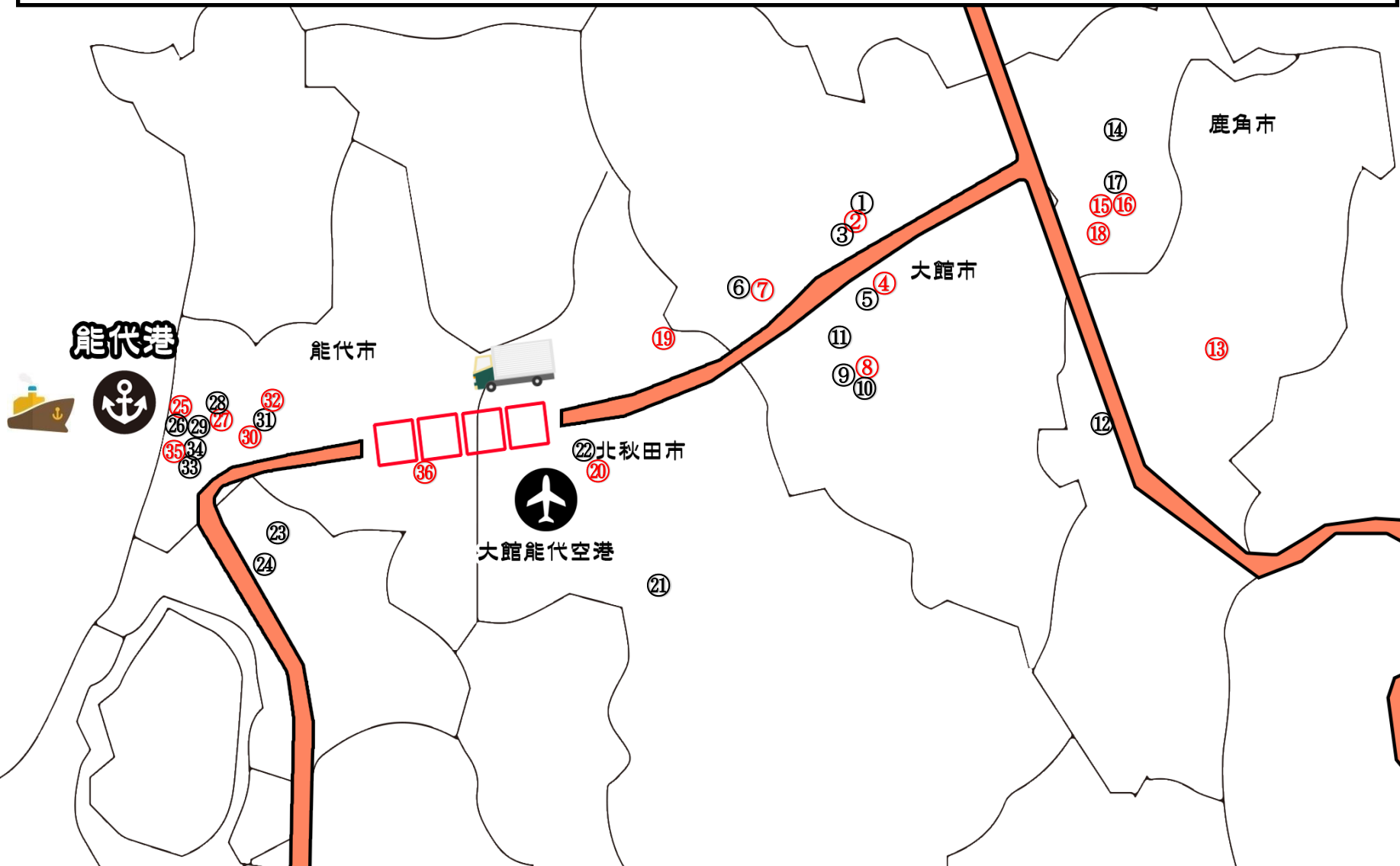
行き先	目的港	時間(分)	距離(km)	高速料金(円)
小坂町役場	能代港	98(68)	81.7	0
	青森港	70	81.0	3,180
	八戸港	102	128.0	5,060
	秋田港	132(102)	112.5	0
鹿角市役所	能代港	107(81)	84.7	0
	青森港	79	93.1	3,530
	八戸港	96	111.9	4,350
	秋田港	142(116)	111.9	0

行き先	目的港	時間(分)	距離(km)	高速料金(円)
大館市役所	能代港	78(54)	57.3	0
	青森港	79	90.6	2,920
	八戸港	120	150.7	5,280
	秋田港	116(92)	90.9	0
北秋田市役所	能代港	52(38)	38.2	0
	青森港	99	111.4	2,920
	八戸港	139	171.5	5,280
	秋田港	91(77)	84.9	1,840

※時間の欄は現在の所要時間、()内は高速道路開通後の所要時間想定  
 ※高速料金は大型車として算出

# 能代港利活用のポテンシャルについて（拡大図）

◆背後圏の経済活動に貢献できる港湾を目指し、港湾整備の検討



## (2) 企業訪問の手順について

数年内に大館からの高速道路が能代港付近のインターチェンジにつながる見込みであり、能代港は今より格段に便利になる。時間的に有利になるほか、小坂・能代間は無料なので物流のコスト削減にもつながり、企業にとって能代港の利用を検討する価値があると考えている。また、背後圏の経済活動にとって貢献できる港湾施設について検討し、港湾計画の変更、港湾整備につなげていくことにしており、本日はその前段として御社の物流事情等についてお伺いしたい。

(所要時間の目安:30分)

- ①この工場の主製品はなにか。
- ②従業員は何名いるか。そのうち、正社員と非正規社員は何名になっているか。
- ③系列の会社はあるか。

### ある場合

その業種、主要製品、従業員数、うち正社員数、それ以外の人数

- ④最近の工場の生産状況はどうか（増産、減産？ 会社全体としての景気はどうか。）
- ⑤製品の原料は何か。
- ⑥原料の輸送ルートはどうなっているか。
- ⑦輸送手段と1回で運ぶ量、頻度はどうなっているか。
- ⑧原料は一旦、会社の倉庫にストックしているのか。
- ⑨どんな製品を製造しているか。
- ⑩製品の輸送ルートはどうなっているか。
- ⑪輸送手段と1回で運ぶ量、頻度はどうなっているか。
- ⑫出荷まで会社の倉庫にストックしているのか。
- ⑬原料・製品の輸送で船での運搬はあるか。

### はいの場合

どこの港からどこの港に運んでいるか。

#### 能代港を使っている場合

港との間の輸送ルートはどうなっているか。高速道路、鉄道は使っているか。

#### 能代港を使っていない場合

能代港を利用することは検討できないか。

なぜ利用できないか。どんな条件が整えば利用できると思うか。

### いいえの場合

能代港を利用することは検討できないか。どんな条件が整えば検討できるか。

- ⑭今後の増産計画はあるか。
- ⑮どのような条件が整えば増産につながると考えるか。
- ⑯製品の海外輸出は考えていないか。
- ⑰新規分野の立ち上げによる海外との取引を始めることは考えていないか。